PARCOURS DE FORMATION

RENSEIGNEMENTS PERSONNELS DE L'ÉLÈVE

Nom : ……
Prénom : ……
Type de permis ……

1



- ❑ Evaluation de départ

2



- ❑ Inscription

3



- ❑ Formation théorique :
  - Cours de code (Thèmes)
  - Tests
- ❑ Alternance de théorie et de pratique

4



- ❑ Examen Théorique

5



- ❑ Heures de conduite

Heures min. à effectuer :

6



- ❑ Conduite accompagnée
- ❑ Conduite

7



- ❑ Examen Blanc

8



- ❑ Examen pratique

PARCOURS THEORIQUE

Préparation à l'épreuve théorique générale (ETG), par des cours thématique et spécifiques.
La formation théorique portant sur des questions « d'entraînement au code » , Tests ainsi que les cours peut être suivie à votre rythme, soit :
- dans **l'école de conduite** avec un **support média** et/ou avec un **enseignant**
- via **Internet** (**code en ligne**) Prépacode et LEARNY Permis

PARCOURS PRATIQUE

Un apprentissage de la conduite progressif, prenant en compte la variété des situations de conduite.
Pendant la phase pratique vous serez amené(e) à circuler :
En ville, en rase campagne, sur autoroute, par mauvais temps (pluie, brouillard, neige), de nuit….
La formation pratique est conforme au Référentiel pour l'Education à une mobilité Citoyenne(REMC).

Ces cours sont dispensés en présentiel ou via LEARNY Permis en direct ou en rediffusion par des enseignants de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

THÈMES :

- ❑ La circulation routière :
- ❑ L'arrêt et le stationnement
- ❑ Les croisements et les dépassements
- ❑ La signalisation
- ❑ Les priorités
- ❑ Règles de circulation
- ❑ Le conducteur
- ❑ La route
- ❑ Les autres usagers
- ❑ Les notions diverses
- ❑ Les premiers secours
- ❑ Prendre et quitter son véhicule
- ❑ La mécanique et les équipements
- ❑ La sécurité du passager et du véhicule
- ❑ L'environnement / Eco-conduite
- ❑ Alcool et stupéfiants
- ❑ Spécificité des 2 roues / du groupe lourd
- ❑ Téléphone au volant
- ❑ Les comportements dans les tunnel
- ❑ La visibilité
- ❑ Défaut de port de la ceinture de Sécurité
- ❑ La prise de conscience des risques
- ❑ Le respect des autres usagers – Le partage de l'espace public
- ❑ La vitesse
- ❑ Distracteurs

LES ENJEUX
DE LA FORMATION AU PERMIS DE CONDUIRE



ENJEUX & OBJECTIFS

L'obtention du permis de conduire est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société.
Au-delà du **plaisir de conduire**, l'utilisation d'un véhicule est souvent **indispensable** pour les études, le travail ou les loisirs.

>> ROULER EN SÉCURITÉ EST DONC UNE NÉCESSITÉ POUR TOUS.

L'objectif principal des écoles de conduite du réseau CER est **d'amener tout élève vers la réussite,** en transmettant à chacun la maîtrise de compétences en termes de **savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir.**

Apprendre à conduire est une **démarche éducative exigeante** devant être prise au sérieux et avec assiduité.

Comment sont évalués vos progrès ?



A l'aide de **grilles de progression** permettant de valider vos acquis !

L'enseignant évalue vos **savoirs comportementaux, techniques et environnementaux** au fil de votre apprentissage.

Des **évaluations** tout au long de votre parcours vous permettront également de **mesurer vos progrès** et ainsi vous présenter aux épreuves du permis de conduire lorsque **l'ensemble des compétences requises seront validées.**

TOUT SAVOIR SUR L'EXAMEN THÉORIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE



L'épreuve théorique (ou "code") est obligatoire pour pouvoir se présenter à l'épreuve pratique. Quelle que soit la catégorie de permis visée, cette épreuve est obligatoire.
L'épreuve théorique a été privatisée en 2016, L'inscription à l'examen du Code est effectuée directement par vos soins, ou par l'intermédiaire de l'auto-école, auprès du centre agréé de votre choix

L'examen coûte 30€, Pour s'inscrire à l'examen, il suffit d'avoir un numéro NEPH valide, qui vous est fourni lors de l'enregistrement de votre dossier sur l'ANTS.

Déroulement
Votre examen doit être réservé au plus tard la veille de la date souhaitée, dure environ 30 minutes, avec 40 questions dont 4 vidéos, L'épreuve se passe sur tablette ou ordinateur individuel.

À apporter le jour de l'épreuve :

- votre convocation à l'examen et pièce d'identité

Obtention du "code"
Les candidats sont reçus à l'examen à partir de 35 bonnes réponses sur 40 questions.

CRITÈRES D'ÉVALUATION

Validité
La réussite au "code" est valable pendant cinq ans.

Des règles à connaître tout au long de la vie
La connaissance des règles de sécurité est une condition nécessaire pour votre sécurité mais aussi celle des autres usagers de la route. Le Code de la route doit être connu non seulement pour l'examen mais également être retenu et appliqué tout au long de la vie du conducteur, c'est l'assurance d'une meilleur sécurité pour tous sur les routes.

La routine de la conduite, le temps écoulé depuis la formation au permis, mais également des modifications du Code de la route peuvent contribuer à oublier ou méconnaitre certaines règles. Chacun est encouragé à se former tout au long de sa vie pour rester un conducteur exemplaire.

TOUT SAVOIR SUR L'EXAMEN PRATIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE



L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire est évaluée par un expert : **l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière,** Il s'agit d'un agent de l'Etat, formé et qualifié,
L'évaluation réalisée par l'inspecteur est basée sur des **textes réglementaires et instructions précises** qui en fixent les modalités.

Cette évaluation consiste en un **bilan des compétences** nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une **conduite en sécurité**, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

L'inspecteur s'attache à **valoriser vos acquis comportementaux** plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un **inventaire des points positifs et des points négatifs** restitués par rapport à une compétence donnée. Il n'est pas là pour vous sanctionner, mais pour évaluer vos compétences à circuler en sécurité,

Le jour de l'examen, l'inspecteur tiendra compte que vous êtes un conducteur peu expérimenté tant que votre conduite ne remet pas en question votre sécurité et celle des autres usagers,

A l'issue de l'épreuve, l'inspecteur retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une **grille d'évaluation**.

Comment se passe l'examen ?

- L'examen **dure 32 minutes** (ça va passer vite)

- **Avant** de démarrer, installez vous bien
- **25 minutes de conduite** dont 5 minutes de conduite autonome
- **Deux manœuvres :** Un freinage pour s'arrêter avec précision ET une manœuvre en marche arrière
- **1vérification technique** à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule
- **1 question en lien avec la sécurité routière**
- **1 question portant sur les premiers secours**

- Appliquer les **règles du code de la route**

- Adapter votre conduite dans un souci **d'économie de carburant** et de **limitation de rejet de gaz à effet de serre**

- Faire preuve de **courtoisie** envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables.

FICHES CONSEILS

L'évaluation

Il est toujours plus facile de réussir un examen lorsqu'on connaît précisément les critères d'évaluation.

0 : la compétence n'est pas acquise et le candidat est incapable de la restituer.

1 : la compétence est en cours d'acquisition mais mal maîtrisée.

2 : la compétence est acquise. Elle a été mise en œuvre pendant l'examen à des niveaux de qualité variables.

3 : la compétence est correctement et régulièrement restituée. Le candidat a su la mettre en œuvre à chaque fois que cela était utile.

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation				Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Connaître et maîtriser son véhicule							
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord							
Effectuer des vérifications du véhicule (1)							
Connaître et utiliser les commandes							
Appréhender la route							
Prendre l'information							
Adapter son allure aux circonstances							
Appliquer la réglementation							
Partager la route avec les autres usagers							
Communiquer avec les autres usagers					0	0	0
Partager la chaussée					0,5	0,5	0,5
Maintenir des espaces de sécurité					1	1	1
		Sous-totaux					
Courtoisie au volant			+1				
Conduite économique et respectueuse de l'environnement			+1				
			Total général				

Les compétences liées à l'autonomie et à la prise de conscience des risques sont notées pour 3 points maximum. Chaque compétence comptant pour 1 point.

Les attitudes par rapport aux autres usagers (courtoisie) et la conduite économique comptent chacune pour 1 point supplémentaire, si leur acquisition est jugée suffisante.

Minimum 20 points sur 31

E : Erreur éliminatoire
Le candidat peut être éliminé dans 2 cas :
- La sécurité n'est pas assurée.
- Il commet une infraction :
  - circulation à gauche sur chaussée à double sens,
  - franchissement d'une ligne continue,
  - circulation sur bande d'arrêt d'urgence, ou voie réservée,
  - non-respect d'un signal prescrivant l'arrêt,
  - circulation en sens interdit.

Épreuve pratique

Durée : 32 minutes dont au moins 25 minutes de conduite effective.
- Parcours : ville et route.
- Conduite en autonomie : 5 minutes.
- Manœuvres : Réaliser une manœuvre en marche arrière.
- Vérifications (1) : chaque bonne réponse aux vérifications donne 1 point dans la limite de 3.

CRITÈRE 1.2 DU LABEL DE L'ETAT

EXAMEN PRATIQUE CONDITIONS DE PASSAGE



CONSEILS

N'écoutez pas les idées reçues, il n'y a pas de quotat de réussite et vous n'avez pas moins de chance d'obtenir votre permis avant les vacances ou avant un week-end,

Les jours avant

Réviser le code de la route

Réviser les questions sur la vérification technique des éléments intérieurs/extérieurs du véhicule , la sécurité routière et les premiers secours

Relisez la chartre de bonne conduite du candidat à l'examen du permis de conduire (dans votre espace personnel sur le site RDV PERMIS)

Pendant l'examen

Avant de démarrer, installez vous bien

Ne paniquez pas pendant la manœuvre, Si vous ne réussissez pas du premier coup, il vaut mieux recommencer,

Vous avez le droit à l'erreur, Toutes les fautes ne sont pas éliminatoires,

L'inspecteur vous fait une remarque ? Prenez le comme un conseil

Vous avez un doute sur une consigne? Posez votre question

Après l'examen

Les résultats seront sur RDV Permis dès le lendemain

ÉPREUVE PRATIQUE

Convocation et horaire de présentation

Dès réception de la date de votre examen, nous vous communiquons la date et l'heure du rendez-vous. Le départ se fait toujours depuis l'école de conduite bien en avance afin de prévoir le trajet et d'arriver minimum 30 minutes avant le passage de l'épreuve du 1er candidat

Modalités d'accompagnement

Un enseignant de l'établissement vous accompagne jusqu'au centre d'examen avec une voiture auto-école. Il n'intervient pas dans l'évaluation réalisée par l'inspecteur.

Documents à présenter

Un titre d'identité en cours de validité et en bon état est obligatoire : carte nationale d'identité, passeport ou titre de séjour (liste complète : arrêté du 23 décembre 2016).

Les candidats en AAC présentent également leur AFFI.

Tout retard, ainsi que l'absence ou la non-validité de l'un des documents exigés, peut entraîner l'annulation de l'examen.